



Logbuch Charteryacht

Jahr _____

Yacht-Name _____

Erstwasserung: _____

Yachttyp _____

Registriernummer _____

Nationalität / Flagge: _____

Hafen: _____

Yacht-Eigner: _____

Wohnort, Straße,

Schiffsdaten














Yacht-Fotos

Länge über alles	
Länge Wasserlinie	
Breite	
Tiefgang	
Verdrängung	
Masthöhe	
Segelfläche	
Bauwert	
Motor PS/kW	
Motornummer	
Baustoff	
Baujahr	
Baustoff	
Bootsnummer	
Registriernummer	
Rufzeichen	

Windstärken					
Stk.	Wind nach Beaufort	m / sec.	Knoten	Std./ km	Seegang
0	still	0	0	0	glatte See
1	leiser Zug	2	4	7	kleine Kräuselwellen
2	leichte Brise	4	8	14	kleine kurze Wellen
3	schwache Brise	6	12	22	Kämme beginnen sich zu brechen
4	mäßige Brise	8	16	29	noch kleine Wellen mit weißen Schaumkronen
5	frische Brise	10	19	36	mäßige Wellen überall Schaumkronen
6	starker Wind	12	23	43	Bildung großer Wellen Kämme brechen, Gischt
7	steifer Wind	15	29	53	hohe, rollende See, Schaumstreifen
8	stürmischer Wind	18	35	65	See türmt sich, starker Brecher
9	Sturm	22	42	79	hohe Wellenberge dichte Schaumstreifen
10	schwerer Sturm	26	50	94	sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen außerordentlich
11	orkanartiger Sturm	30	58	108	hohe Wellenberge. Sichtberhinderung durch Gischt
12	Orkan	35	70	128	Luft mit Schaum und Gischt angefüllt

Seegang	
0	ruhige, spiegelglatte See
1	ruhige, gekräuselte See
2	schwach bewegte See
3	leicht bewegte See
4	mäßig bewegte See
5	grobe See
6	sehr grobe See
7	hohe See
8	sehr hohe See
9	außergewöhnlich schwere See

Wolkenbezeichnungen		
Ci	Cirrus , zarte, hohe weiße Wolken, "Windwolken", "Katzenhaare", oft in Form von Eisblumen	Obere Wolken Mindesthöhe 6000 m
Cc	Cirrocumulus , dicht gedrängte Cirruswolken, feine hohe Schäfchenwolken	
Cs	Cirrostratus , feiner hoher Schleier, weißlich-faserige Schicht, für Sonne oder Mond durchlässig, manchmal nur Ring um Sonne oder Mond	
Ac	Alto cumulus , grobe Schäfchenwolken zu Schichten von weißen Ballen oder Walzen zusammengefügt, oft Schollenform	Mittlere Wolken Höhe 6000- 2000 m
As	Altostratus , Himmel wie mit Milchglas überzogen, Sonne oder Mond oft erkennbar, mindestens an hellem Schein	
Sc	Stratocumulus , graue Wolkendecke mit Struktur	Untere Wolken Höhe unter 2000 m
St	Stratus , gleichmäßige formlose Schicht, Himmel grau in grau	
Cu	Cumulus , Haufenwolke, unten meist glatt, oben wie ein Blumenkohl, scharfe Ränder	
Ni	Nimbus , Regenfetzenwolke, Regenschwaden	
Cb	Cumulonimbus , große Haufenwolke, aus der es regnen kann, oft in großen Höhen hochgetürmt, Gewitterwolke, Schauerwolke, Böenwolke.	

Wetterbezeichnungen	
 = klarer Himmel	 Niesel
 = 1/4 bewölkt	 = Regen
 = 1/2 bewölkt	 = Regenschauer
 = 3/4 bewölkt	 = Gewitter
 = bewölkt	 = Wetterleuchten
 = Dunst	 = Schnee
 = Nebel	 = Hagel
	

Crewliste

Vorname	Nachname	Straße	PLZ	Ort	Tel.	Mobil	E-Mail	Fax

Wochentag: ¼.¼ ¼.¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼

Reise von: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Standort morgens: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Datum: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ..¼.¼.¼.¼

nach: ¼ ¼.¼ ..¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼.¼ ¼.¼

abends: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Fahrttag: ¼ ¼.¼ ¼

Für Seegebiet: ¼ ¼.¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ..¼ ¼.¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ..

Wettervorhersage: ¼ ¼.¼

Seite: ¼ ¼.¼ ..

Wettervorhersage um: ¼.¼.¼.¼

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompasskurs	Gesamtbericht.	Kartenkurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertankbestand:		Motorzeit des Tages: Vortrag		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch	Vortrag vom h Vortrag:		vom Vortrag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte	Tagesverbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortrag:			
Niedr.	Restbestand h Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
						Gesamtdistanz:		



Logbuchführer:

.....

Skipper:

.....

Wochentag: ¼.¼ ¼.¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼

Reise von: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Standort morgens: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Datum: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ..¼ ..¼ ..¼ ..¼

nach: ¼ ¼.¼ ..¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ..¼ ..¼ ¼.¼

abends: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Fahrttag: ¼ ¼.¼ ¼

Für Seegebiet: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ..¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ..

Wettervorhersage: ¼ ¼.¼

Seite: ¼ ¼.¼ ..

Wettervorhersage um: ¼ ..¼ ..

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompasskurs	Gesamtbericht.	Kartenkurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertankbestand:		Motorzeit des Tages: Vortrag		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch	Vortrag vom		vom Vortrag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte	Tagesverbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortrag:			
Niedr.	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

.....

Skipper:

.....

Wochentag: ¼.¼ ¼.¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼

Reise von: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Standort morgens: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Datum: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼..¼...¼.

nach: ¼ ¼.¼..¼ ¼.¼ ¼.¼.¼.¼ ¼.

abends: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼

Fahrttag: ¼ ¼.¼ ¼

Für Seegebiet: ¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼.¼...¼ ¼.¼ ¼.¼ ¼..

Wettervorhersage: ¼ ¼.¼

Seite: ¼ ¼..

Wettervorhersage um: ¼...¼.

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompasskurs	Gesamtberichtig.	Kartenkurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertankbestand:		Motorzeit des Tages: Vortrag		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch	Vortrag vom		vom Vortrag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte	Tagesverbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortrag:			
Niedr.	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

.....

Skipper:

.....

